



Civil Aviation Safety Authority of Papua New Guinea

(This Airworthiness Directive (AD) is issued pursuant to the PNG Civil Aviation Act 2000(as amended) Section 17 and the PNG Civil Aviation Rule (as amended) Part 39. The continuing Airworthiness of a PNG registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs.)

PNG AD/MIL 8/023: Replacement of Power Supply to Instrument Panels

Issue 3: 1/03/2015

Applicability

All Papua New Guinea registered MIL 8 MTV-1 Helicopters.

Requirement

1. Modify Left and Right Instrument Power Supply systems in accordance with MIL Design Bureau (MDB) Bulletin No. T3241-BU-G.

NOTE: Minor changes to Mil Design Bureau (MDB) Bulletin No. T 3241-BU-G to permit the use of “Western“ wiring and components and minor changes to functionality of indicator lights may be agreed by CASA provided such changes are approved by a Part 146 Design Organization.

2. Revise the approved Flight Manual to provide the flight crew instructions for actions to be taken if the enunciator light installed by Bulletin No. T3241-BU-G illuminates.
3. Perform an inspection of fuse IP-150 (pos. 93/3) for indications of overheating of the fibre tube of the fuse and radial play in the brass fittings. If defects are found replace the fuse.

Compliance:

Requirement 1: Before 31st December 2015.

Requirement 2: Before 31st December 2015

Requirement 3: Within 10 flight hours of the effective date of of this AD and then every 50 flight hours until the embodiment of Requirements 1 and 2.

Background.

Since the the release if Issue 2 of this AD CASA PNG has been advised by the Russian regulator's office that the date for compliance with Bulletin No. T3241-BU-G has been extended until 31st December 2015. This is due to the shortage of components to perform the modification.

To provide an acceptable level of safety, an initial inspection of the fuse IP - 150 is to be accomplished on receipt of this AD. This is to be followed by 50 hourly recurrent inspections of the fuse IP-150. Repeat Inspections are to continue until Requirement 1 and 2 of this AD are completed.

Requirement 2 has been introduced to remove any ambiguity of the need for a Flight Manual revision (in English) to be provided to instruct the flight crew of actions required if the amber caution light introduced by this modification illuminates.

Appendix 1.

Copy of Russian documents.

Reason for issue of Papua New Guinea MIL 8 helicopter ADs.

Papua New Guinea normally relies on State of Design Airworthiness Directives. However with the MIL 8 series helicopters the Russian regulator does not distribute ADs to the aviation industry but distributes them internally to their regional offices. The regional offices then notify operators that are their direct responsibility. CASA PNG is now on this list for distribution of MIL 8 ADs. The ADs being received are in Russian and do not follow the layout normally adopted by Western regulators.

For the above reasons CASA PNG will issue ADs for the MIL 8 series helicopters on the PNG Register. A copy of the related Russian document will be provided as an appendix to each AD to avoid ambiguity with Russian readers.

This AD is effective from 1st March 2015


Wilson Sagati, OBE
Director



от «03» декабря 2014 г.



Открытое акционерное общество
«Московский вертолетный
завод им. М.Л. Миля»
(ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля»)
г. Москва, в/л. г. Троицкий район.

ОАО «ВЕРТОЛЕТНАЯ
СЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ»
Управляющему директору
Д.В. Борисенко
Москва, Россия
т/ф(+7 495)660 -55-60

г. Москва, ул. Тарнопольская, д.26-1
т/ф (+7 495) 669-70-83, 669-70-84; факс 8-495-633-8002;
e-mail: info@moscowhelicopters.ru

To: Mr. Borisenko D.V.
Helicopter Service Company

№11-14-5-9861 от 11.11.2014

Доработки вертолетов по бюллетеням
Т3241-БУ-Г и Т3423-БУ-Г

Уважаемый Дмитрий Викторович !

ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» рекомендует до выполнения доработок вертолетов Ми-8МТВ-1 по бюллетеням №Т3241-БУ-Г и №Т3423-БУ-Г провести разовую, а затем далее через каждые 50 часов, проверку предохранителя ИП-150 (поз. 93/3). При проверке обращать внимание на отсутствие следов перегрева на фибровой трубке предохранителя и отсутствие осевого и (или) радиального люфта указанной трубки относительно верхнего и нижнего латунных колпачков. При выявлении указанных дефектов предохранитель ИП-150 (поз. 93/3) подлежит замене. При приемке вертолета из капитального ремонта необходимо убедиться, что в поз. 93/3 установлен предохранитель ИП-150 первой категории.

Выработка дополнительных рекомендаций летным экипажам вертолетов Ми-8МТВ-1, не доработанных по бюллетеням №Т3241-БУ-Г и №Т3423-БУ-Г, не требуется.

С уважением,

Главный конструктор

В.В. Привалов

Неподпись В.М. Дылинский
СН по СЭВ тел. 63-55

Dear Dmitry Victorovich,
Due to delay with compliance of Bulletins ## T3241 BU-G and T3423 BU-G MDB is recomending to perform OTO ,
Inspection, followed by 50 hourly recurrent Inspection of fuse IP-150 (pos.93/3). At this Inspections pay attention to sign
of overheating on the fiber-tube of the Fuse and radial play in brass fittings. If any defects found the Fuse to be replaced.
At the time of inspection after OVH of the Helicopter please make sure that the installed fuse IP-150 (pos.93/3) is new.
There are no additional recommendations to the Flight Crew for the helicopters which were not modified by Bulletins
T3241 BU-G and T3423 BU-G.

Chief Designer

V.V. Privalov.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

15.12.14 № 03.02-1358

На № _____ от _____

To: Regional Managers of Civil Aviation of Rusavia
Руководителям
межрегиональных территориальных
управлений воздушного транспорта
Росавиации

General Director of Scientific Institute of CA (GosNIIGA)
Генеральному директору
ФГУП ГосНИИ ГА
В.С. Шапкину

General Designer of MDB
Главному конструктору
ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля»
В.В. Привалову

General Director of Kazan Helicopters
Генеральному директору
ОАО «Казанский вертолетный завод»
В.А. Лигаю

General Director of SLO "Russia"
Генеральному директору
ФГБУ «СЛО «Россия»
Я.А. Одинцеву

Об изменении сроков
выполнения бюллетеней
№ Т3423-БУ-Г и № Т3241-БУ-Г

About changes in timeframe for
compliance of Bulletins:
Т3423-БУ-Г and Т3241-БУ-Г

В настоящее время в УПЦГ ВС Росавиации находятся обращения авиакомпаний, эксплуатирующих вертолеты Ми-8МТВ-1, по вопросу доработки вертолетов Ми-8МТВ-1 по бюллетеням № Т3241-БУ-Г «Введение резервирования линии питания приемников электроэнергии» и №Т3423-БУ-Г «Доработка электросхемы линии питания приемников электроэнергии по цепи предохранителя ИП-150 поз. 93/3». Срок выполнения бюллетеней установлен до 31.12.2014г.

По информации от ОАО «КВЗ» имущество, необходимое для выполнения доработок, может быть изготовлено во второй половине 2015 года.

Кроме того, выполнить доработку ВС в части, касающейся размещения табло ТС-М-2 с трафаретом «Резерв пит +27В» в соответствии с положениями бюллетеня № Т3241-БУ-Г, не представляется возможным, т.к. разработка бюллетеня осуществлялась под серийную конструкцию вертолета Ми-8МТВ-1, а изменение внешнего облика левой панели кабины пилотов при установке дополнительного

оборудования в процессе эксплуатации, не было принято в расчет. В настоящее время ОАО «КВЗ» разрабатывает рекомендации по порядку установки табло «Резерв пит +27В».

Принимая во внимание противоречие между директивными сроками выполнения доработок ВС по бюллетеням № Т3241-БУ-Г, № Т3423-БУ-Г и сроками изготовления имущества, необходимого для их выполнения, а также необходимость завершения разработки рекомендаций по порядку установки табло «Резерв пит +27В», срок исполнения бюллетеней № Т3241-БУ-Г и №Т3423-БУ-Г установить до 31.12.2015г.

До выполнения доработок по бюллетеням № Т3241-БУ-Г и № Т3423-БУ-Г на всех вертолетах Ми-8МТВ-1 выполнить работы в соответствии с письмом главного конструктора ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» от 03.12.2014 № 13460.

Приложение: Письмо главного конструктора ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» от 03.12.2014 № 13460., 1 экз., на 1 л.

Заместитель начальника Управления
поддержания летной годности
воздушных судов



В.В.Кудинов

Rosavia receive a lot of applications in regards of Bulletins # T3241 BU-G for implementation of reserve electrical line and T3423 BU-G for modification of electrical line in Fuse IP-150 circuit, with timeframe for compliance by 31.12.2014.

Also, accordance to Information received from Kazan Helicopters the spare parts for this bulletin # T3423 BU-G can be manufactured not earlier than 2-nd half of Year 2015.

In addition to that, the design of the modification in regards of positioning of the TC-M-2 Annunciator was made for current series of helicopter, which is slightly different with previous setup of the L/H Pilot panel. Therefore Kazan Helicopters will issue recommendations for installation of Annunciator with individual setup of the Pilot Panels of various helicopters.

On the base of listed above circumstances the timeframe for compliance of Bulletins ## T3241 BU-G and T3423 BU-G is extended till 31.12.2015.

Prior to compliance of these Bulletins Operators have to fulfil recommendations of the General Designer of MDB # 13460, dated 03.12.2014. (the letter is attached).

Deputy Manager of Airworthiness Department of Rusavia
Kudinov V.V.

Сердюк Андрей Александрович
(495) 645 85 55 доб.5323

Translator by S. Doudkin