



Civil Aviation Safety Authority of Papua New Guinea

(This Airworthiness Directive (AD) is issued pursuant to Section 17 of the Civil Aviation Act 2000 (as amended) and the Civil Aviation Rule Part 39. The continuing Airworthiness of a PNG registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs.)

PNG AD/MIL 8/024: Inspection of Main Rotor Hub Axial Sleeves

Issue 1/ 12 -12-2014

Applicability:

All Papua New Guinea registered MIL 8 AMT and MIL 8 MTV-1 Helicopters.

Requirement:

Carryout a dye penetrant or fluorescent dye penetrant inspection of the five Axial Sleeves Part No.8-1930-301 and Main Rotor Hub 8-1930-000 2nd series.

NOTE. The Axial Sleeves are to be cleaned prior to applying the dye penetrant solution using only approved solvents. Petroleum based solvents such as kerosene, white spirit, etc degrade dye penetrant indications and **ARE NOT TO BE USED.**

Report any defects found to CASA PNG

Compliance:

- For operating aircraft within 50 flight hours of issue of this AD.
- For all other aircraft, before the issue of Certificate of Airworthiness.

Background

The Russian Civil Aviation Authority have reported that a large longitudinal crack has been found on an Axial Sleeve whilst the hub was undergoing a normal overhaul. The crack was through all thickness of the body metal and ended at the edge of the sleeve. The Main Rotor Hub, s/n 94886, was manufactured on 21.11.1989. It had been overhauled once on 30.08.1995. Current time on hum is TSN=2998 hours, TSO=1499 hours.

Appendix 1

Copy of Russian document

Reason for Issue of Papua New Guinea MIL 8 Helicopter ADS.

Papua New Guinea normally relies on the State of Design Airworthiness Directives. However, with the MIL 8 series helicopters the Russian regulator does not distribute ADs to the aviation industry but distributes them internally to their regional offices. The regional offices then notify operators that are their direct responsibility. CASA PNG is now on this list for distribution of MIL 8 ADs. The ADs being received are in Russian and do not follow the layout normally adopted by Western regulators.

For the above reasons CASA PNG will issue ADs for the MIL 8 series helicopters on the PNG register. A copy of the related Russian document will be provided as an appendix to each AD to avoid ambiguity with Russian readers.

This AD is effective from 31st December 2014




WILSON SAGATI, OBE
Director

PNG AD/MIL8/01 - Appendix 1



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

31.03.14 № 03.01-341

Руководителям межрегиональных
территориальных управлений ФАВТ

Техническим директорам
авиакомпаний, авиапредприятий,
ремонтных заводов ГА

В Управление поддержания летной годности воздушных судов поступили материалы расследования авиационного инцидента с вертолетом Ми-8МТВ-1 RA-22981 ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» произошедшего 11.10.2013 года в РПИ Сургута. Причиной авиационного инцидента с вертолетом Ми-8МТВ-1 RA-22981 явилось отключение питания участка аккумуляторной шины правой панели электропульты.

При эксплуатации вертолетов Ми-8МТВ-1, начиная с 2006 года, произошел ряд серьезных инцидентов, связанных с обесточиванием потребителей постоянного тока из-за отказа (перегорания) предохранителей ИП-150 в силовых цепях питания аккумуляторных шин левой- правой панелей АЗС.

Указанный отказ приводит к обесточиванию пилотажно-навигационного и радиоэлектронного оборудования, агрегатов топливной, гидравлической, противопожарной систем, что требует выполнения вынужденной посадки на подобранную с воздуха площадку.

В связи с этим ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» внесло изменения в конструкторскую документацию и выпустило бюллетень № Т3241-БУ-Г по вопросу: «Введение резервирования линии питания приемников электроэнергии».

Учитывая реальную угрозу безопасности полетов при отказе предохранителей ИП-150, рекомендации комиссии по расследованию авиационного инцидента с вертолетом Ми-8МТВ-1 RA-22981 ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр», а также обращение и.о. генерального конструктора ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» (письмо от 24.03.14 № 2667/8), на вертолетах Ми-8МТВ-1 считать обязательным выполнение бюллетеня № Т3241-БУ-Г «Введение резервирования линии питания приемников электроэнергии».

О выполнении бюллетеня доложить в Управление ПЛГ ВС Росавиации до 31.12.2014.

Заместитель начальника
Управления ПЛГ ВС

В.В. Кудинов